

Liikluslahendus OÜ
Ristimetsa, Vedu küla Tartu vald
60536 Tartumaa
Tel +372 5238 707
info@liikluslahendus.com
<http://www.liikluslahendus.com/>
Registrikood 11999509
MTR nr: ELK 000020, ETK 000284

Töö nr: 211101
Tellija: Tartu Mill AS

Väike kaar 33 katastriüksuse detailplaneering

Liiklusanalüüs



Koostaja: Sulev Sannik

Tartumaa 2021

Sisukord

Sissejuhatus	3
1. Olemasolevad planeeringuala liiklussagedused	3
2. Ristmike läbilaskvused	4
2.1. Ilmatsalu - L.Puusepa-Näituse ristmik	4
2.2. Väikese kaare – Lembitu ristmik, Lembitu – Riia ristmik.....	6
3. Liiklussagedused planeeringu realiseerimisel.....	6
4. Autorongide veoted.....	6
Kokkuvõte	8

Liikluslahendus OÜTöö nr: **211101**

Stadium: planeering

Projekti nimi: Väike kaar 33 katastriüksuse detailplaneering

Objekti aadress: Tartu linn, Tartu linn Väike kaar 33, Väike kaar33b, Väike kaar 33c, Väike kaar T33

Sissejuhatus

Käesolev töö on koostatud Liikluslahendus OÜ poolt Tartu Mill AS OÜ tellimisel ja selles esitatakse planeeringuala transpordivoogude, veotänavate ja ristmike läbilaskvuste hinnang ning esitatakse ettepanekud planeeringu liikluslahenduse täiendamiseks.

1. Olemasolevad planeeringuala liiklussagedused

Ettevõttes töötab kuni 60 inimest kahes vahetuses. Töötajate arv ühes vahetuses on u 30 inimest. Välja on kujunenud olukord, kus umbes pooled töötajad saavad töökohale oma autoga, seega vajaminev parkimiskohtade arv on 15...20 kohta. Käesoleva detailplaneeringu eskiisis on kavandatud 25 parkimiskohta sõiduautodele omal krundil. Ettevõtte külaliste parkimine toimub Väike kaar 33 administratiivhoonete tänavapoolsel alal (14 kohta). Detailplaneeringu realiseerimisel töötajate arv käitis ei suurene. Uute viljamahutite valmimisel on tööprotsess automatiseeritud ja ei vaja täiendavat personali.

Arvestades käideldava vilja kogust 110 000 tonni, on tööpäevane teenindavate autorongide arv keskmiselt 20 autorongi/päevas. Kuna läbilaskvuste seisukohal on oluline ainult enamkoormatud tunni (õhtuse tiptunni) liiklus, siis edaspidi kirjeldatakse eelkõige seda.

Töötajate arv ühes vahetuses on ca 30 inimest. Välja on kujunenud olukord, kus ca pooled töötajad saavad töökohale oma autoga.

Käesoleva aasta märtsi alguses läbiviidud liiklusloenduste Ilmatsalu - L.Puusepa-Näituse ristmikul läbis Näituse tänavat õhtusel tiptunnil ainult kaks autorongi, millest üks oli jahuveok.

Kõige enamkoormatumale ajale langeb hinnanguliselt sisenevat ja väljuvat liiklust järgmiselt:

- 3 autorongi;
- 20 teenindavat sõidu- või pakiautot

Sõiduautode juurdepääs ja väljapääs planeeringualale toimub põhiliselt 4 erineva manöövriga:

- parem- ja vasakpöördega Näituse tn ristmikul,
- parem- ja vasakpöördega Lembitu tn ristmikul.

Veokite juurdepääs toimub 3 erineva manöövriga:

- parem- ja vasakpöördega Näituse tn ristmikul,
- parempöördega Lembitu tn ristmikul.

Liikluslahendus OÜ	Töö nr: 211101	Stadium: planeering	
Projekti nimi: Väike kaar 33 katastriüksuse detailplaneering			
Objekti aadress: Tartu linn, Tartu linn Väike kaar 33, Väike kaar33b, Väike kaar 33c, Väike kaar T33			

Veokite väljapääs toimub 3 erine manöövriga:

- parem- ja vasakpöördega Näituse tn ristmikul,
- vasakpöördega Lembitu tn ristmikul.

2. Ristmike läbilaskvused

Kasutades IB Stratum OÜ poolt 2017. aastal koostatud liikluse mudeli andmeid (<https://www.tartu.ee/et/uurimused/liikluskoomuse-uuring-tartu-linnas-2017-aastal>) ja varasemate liiklusuuringute ja vaatluste tulemusi on analüüsitud lähiristmike läbilaskvusi.

2.1. Ilmatsalu - L.Puusepa-Näituse ristmik

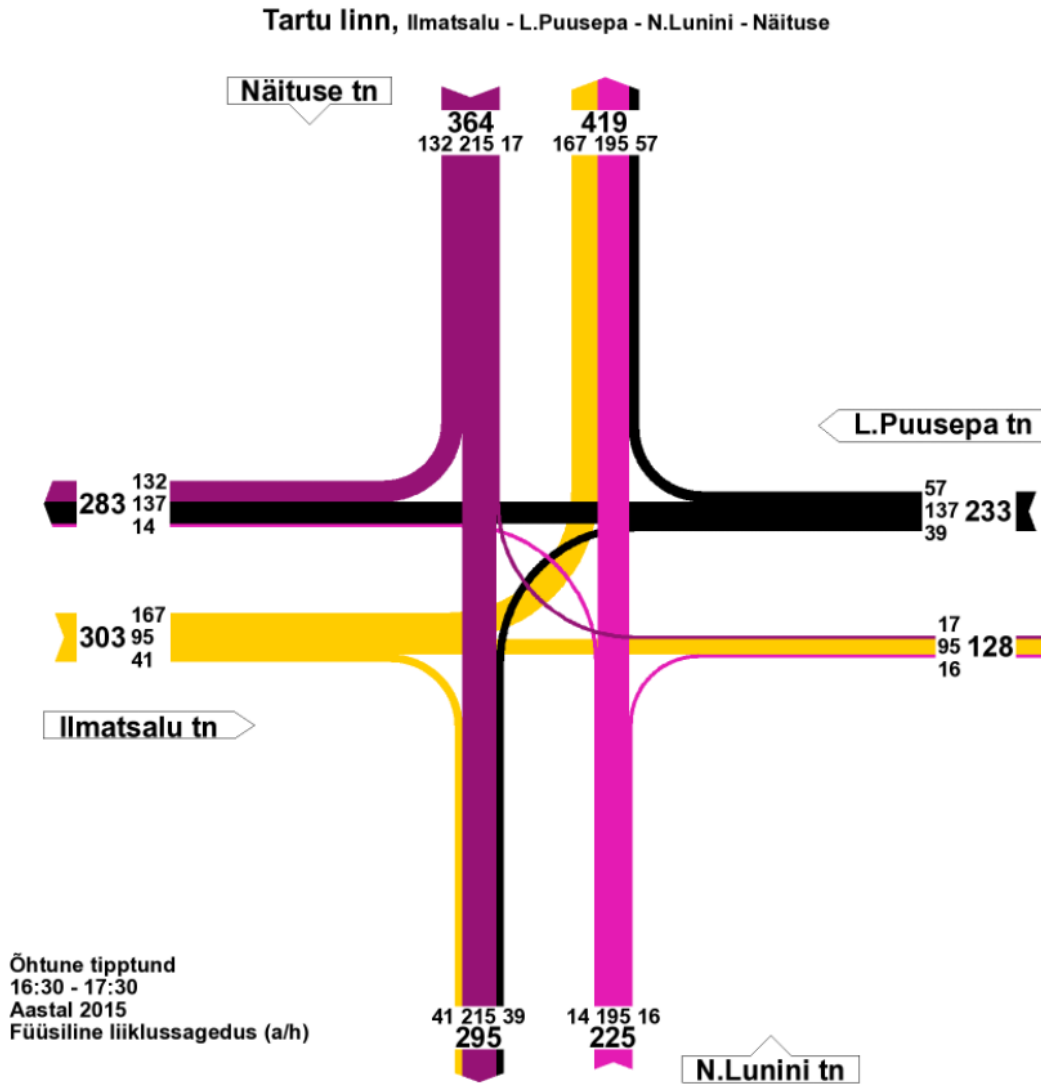
Kuigi 2017. a liikluse mudeli alusel ei esine Väikese kaare piirkonnas olulisi läbilaskevõime probleeme liikluskõikumise, töötab praktikas Ilmatsalu - L.Puusepa-Näituse ristmik läbilaskevõime piiril. Mudelis on väike ebatäpsus: arvestama on jäänud vasakpöörde keeld Tervishoiu-N. Lunini ristmikul, mistõttu N. Lunini tänava liiklus on L. Puusepa. tänavale juhitud Tervishoiu tänava kaudu. Tegelikult suundub liiklus otse Näituse tn ristmikule.



Diagrammil 2.1 on näidatud liikluse tegelik jaotus ristmikul. Aluseks on võetud 2015.a. tehtud loendused, kuna käesoleval ajal on ristmiku liiklus mõjutatud Riia tänava sulgemisest.

Liikluslahendus OÜ	Töö nr: 211101	Stadium: planeering
Projekti nimi: Väike kaar 33 katastriüksuse detailplaneering		
Objekti aadress: Tartu linn, Tartu linn Väike kaar 33, Väike kaar33b, Väike kaar 33c, Väike kaar T33		

Diagramm 1.1



Siiski moodustab planeeringuala liiklus ristmiku liiklusest väga väikese osa. Näituse tänava liiklussagedused kummaski suunas on ca 400 a/h (diagramm 1.1), millest planeeringualaga seotud liiklust on 5 sõidukit (alla 1%). See on oluliselt väiksem liikluse normaalsest ebaühtlusest ja ei ole mõõdetav.

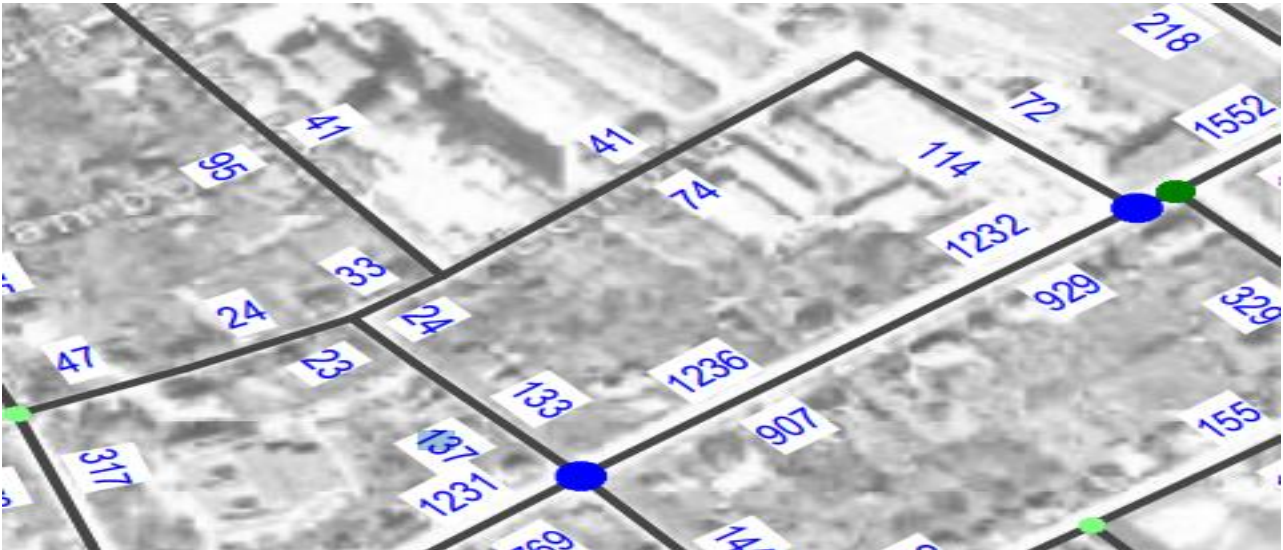
Käesoleva aasta märtsi alguses läbiviidud liiklusloenduste ajal Ilmatsalu - L.Puusepa-Näituse ristmikul läbis Näituse tänavat õhtusel tipptunnil ainult kaks autorongi, millest üks oli jahuveok.

Liikluslahendus OÜ	Töö nr: 211101	Stadium: planeering
Projekti nimi: Väike kaar 33 katastriüksuse detailplaneering		
Objekti aadress: Tartu linn, Tartu linn Väike kaar 33, Väike kaar33b, Väike kaar 33c, Väike kaar T33		

2.2. Väikese kaare – Lembitu ristmik, Lembitu – Riia ristmik

Väikese kaare – Lembitu ristmikul ilmselt läbilaskvustega muret ei ole (liiklussagedused alla 100 a/h, 1-2 a/min) ja kõige enamkoormatud ristmik on siin Lembitu tn - Riia tn fooriga reguleeritud ristmik, kuid ka siin on nii teoreetiliselt ja ka enne Riia tänava osalist sugemist läbi viidud vaatluste põhjal läbilaskvused tagatud.

Väljavõte 2017.a. liikluse mudelist



3. Liiklussagedused planeeringu realiseerimisel

Detailplaneeringu realiseerumisel käitisega seotud raskeveokite transpordivood vähenevad, kuna rajatavad viljamahutid võimaldavad vilja säilitada pikemaajaliselt ning kaob ära vajadus aastaringseks vilja transportimiseks Väike kaar 33 kinnistu ja väljaspool Tartut asuvate hoidlate vahel. Veokite sõidukordade vähenemist võib prognoosida lähtudes senisest vedude vajadusest kuni 1400 veoki sõidukorra võrra aastas (uutesse silodesse mahub ca 18 000 tonni vilja, siis selle koguse toomiseks ja viimiseks renditud ladudesse läheb praeguses situatsioonis vaja aastas täiendavalt u 700 reisi 25 tonni mahutava veokiga). Kuna olemasoleva planeeringuala liiklus tipptunni liiklusest mõõdetavat osa ei moodusta, ei ole ka muutus tipptunnil märgatav.

4. Autorongide veoteed

Väljakujunenud veoteed on optimaalsed ja nende muutmine ei ole vajalik (joonisel 3.1. näidatud rohelisega). Punasega on näidatud raskete autorongide liiklusele keelatud teelõigud.

Liikluslahendus OÜ	Töö nr: 211101	Stadium: planeering
Projekti nimi: Väike kaar 33 katastriüksuse detailplaneering		
Objekti aadress: Tartu linn, Tartu linn Väike kaar 33, Väike kaar33b, Väike kaar 33c, Väike kaar T33		

Kokkuvõte

Planeeringuala liiklus moodustab väga väikese osa tiptunni liiklusest, see on oluliselt väiksem liikluse normaalsest ebaühtlusest ja ei ole mõõdetav. Planeeringu realiseerimisel väljakujunenud veomarsruudid on optimaalsed ja neid muuta ei ole vaja. Järelduste tegemisel kasutati varasemate tööde ja liiklusuuringute tulemusi ja täiendavate liiklusuuringute tegemiseks puudub vajadus.

Joonis 5.1. Liikluskorralduse ettepanek Väike kaar 33 juures

